

Íà çàíåñâííé ñíåâíì òðàññå ñòïëëíóëëñü äâå ôóðû òïðäââíé ñåòè «Ìíåòêà»

22.10.2017 á.

Íà çàíåñâííé ñíåâíì òðàññå ìåæäö Âïë-àíñêí è Ñââåðîóðàëüñêí ñòïëëíóëëñü äâå ãðóçâèêà ñ ëïäîòèí òïðäââíé ñåòè «Ìíåòêà» Äüþæíûé, íà ïïäîðîòå ïðèöåï çàíåñëí ïðÿí îà åäóùèé íââñòðå÷ó Freightliner.

{hsimage}Â èòíâå óäàð ïðèöåïà ïðèøâëñý â êàáèíó Freightliner, íà òó ñòïðîíó, ãäå ñèäâå ãïäèòåëü. Îò ñòïëëíââíèý îåå ôóðû óíâ È ñ-àñòüþ, íåå ãïäèòåëè æèâú è ñâðüåçí íà ïïñòðåäâëè. «Èâé ãëäèòå, æéâíé-çäïðîâûé. Âñâîò ãëííé ïïäîà. Òîò ãïäèòåëü øâë— ïïýñíèë ãïäèòåëü Freightliner Èíñòàíòéí.

Íåäèöèíñêàÿ ïïñûñü ãïäèòåëÿí íà ïïðåáâàëæñü. Îòìåòèí, ñââïäíÿ â Ñââåðæíâñêíé ïåëàñòè ðåçêî óóðäøëæñü ïïäîà: ïïðîëíäæí è ñââåðæíâ-àí æäóò ïñâäèè ïðåèòùåñòåâíí â ãëäå ïëðîñâ ñíåâà, äíàì ñ äïæäåì, òàéæå ïæèäàþòñý ãïëíëåëëòà íà äïðîñâò, íàëèí

© 2012-2017 Èíòïðàöèííà ãäåíòñòâ "Znak". 20 Îêðýáðý 2017
Ôîòí: Àëåâñàíð ßðîøóê/ «Åå-åðíèé Èàðïèíñê».