

«Ááíòèè» è àáíðòù: ÷òí ààèèàðèðíààèè ÷èííáíèèè è èò æáíú

02.03.2023 ã.

1 ìàðòà àñòòíààò á ñèéò çàèíí, áèàáíààðý èíòíðíò àáíòòàòù áíèùðá íà óóáòò íóáèè-íí ðàñéðùáàòù ñáíè àíòíàù. Òáàððàèùíùí ÷-òáò, èòí çáíýò á áíáííùò ááéñòàèýò. Òáàððàèùíùá ÑÌÈ ñí ññùèéíé íà èñòí-íèèè á àííàðàòà ìðàçèááíòà ìèñàèè, ÷-òí ìàðò ðàñíðíííí. Á ýòíí àùíòíèá – íáçíð àíòíáíá ÷-èííáíèèíá èàé òáàððàèùííáí, òàé è ìàñòííáí óðíáíý.

{hsimage}Ìðààèòàèùñòáí ÐÒ: ñíòíè ìèèèèííá è áíðíàèá ààòí

Ñàíùá àùñíèèá àíòíàù – ó ìèíèñòðà ìðíùðéáííñòè Ááíèñà ìáíòòíáà – 704,7 ìèèèèíá ðóáéáé. Ááí æáíá çàáàèèèàðè ìèíùáàùð 481 èáàððàòíùé ìàðð, ìàñéíèùèí ìàðéíáí-íùò ìàñò è áàà ààòííáèèý – «Èáàà Áàñòà» è «Òàñèà Ò100D».

Ìá àòíðíí ìàñòà – Ððèé Òðòòíáá, ìèíðáá ìðàçèááíòà á Áàèùíááííòí-íí òáàððàèùíí ìèðòáá. Íí çàáàèèèàðèðíààè 392,6 ìèèèé-ó-àñòíè, áàà æèèùò çàáíèý, àà-à, ìàñéíèùèí ààòííáèèéá – ÁÌÁ Ò6, «Ìàðñááñ-Ááíò GLÁ 450», «Ìíððá Cayenne Turbo».

Òðáòùá ìàñòí á ðáéòèíáá áíáà-áé á ìðààèòàèùñòáá çáíýé ìèíèñòð òðáíííðòà Áèòàèèé Ñàààèùáá ñ àíòíáí 130,9 ìèí ðóáéáé. Á àííá, ñáíù èáàððèð ìèíùáàùð ìò 122 áí 292 èáàððàòíùò ìàððíá, ààðàè è àðòáèá ìáæèèùá ìíáùáíèý. Á ààòííàðèá – ÁÌÁ Ìðààèòàèùñòáí Ñààðèíáñéíé íáèàñòè: áíáàòùá æáíú, ñèðíííùá íóæüý

Ñàíùí ñíñòíýòàèùíùí ìí èòíááí áíáà ìèàçàèñý ìèíèñòð ñíðòà Èáííèà Ðàíííðò, çàáàèèèàðèðíààèèé 15 ìèí 922 òùñý-è ðóáéáé. Á àáí Cruiser 150 Prado.

Áíòíàù áñáò ññòàèùíùò ÷-èáííá ìðààèòàèùñòáá çàíáòíí ìèæá. Íá àòíðíí ìàñòá ìàðáùé çáíáóááðíàòíðà ìáèàñòè Áèáèñáé Øíùèíá – Ìáíííáèí ìáíùðá çàðááíòàè ìèíèñòð òðáíííðòà è áíðíáííáí òíçýèñòáá Áàñèèèé Ñòàðéíá – 6,3 ìèèèèíá ðóáéáé. Èóáà áíèùò – áàà çáíáèùíùò ó-àñòèá è ìàñéíèùèí ìàðéíáí-íùò ìàñò. Áàòííáèèù æá áñááí ìáèí, Mercedes-Benz GL500.

È ñèíáó, òíðíðí çàðááàòùáàùèá æáíú – ýòí òèðèá ðáàèííáèùííáí ìðààèòàèùñòáá. Ñàíùé àùñíèèé àíòíá ìèàçàèñý íá ó ìèí ðóáéáé (ó ñáííáí ìèíèñòðà – 2 ìèí 893 òùñý-è). Ñóíðòáá è.í. áèááù ÍÓÈÑÍ Ñáðááý Çùðýííáá ìðéíáñèá á ñáíùð 35 ìèí 485

Ááíèíèñòðàèè Áèàòàðéíáóðáá: áàç ñóíáðáíòíáí è ðáàèèò ìàðéí

Ñàíùé àùñíèèé àíòíá ñðáàè ÷-èííáíèèíá Áèàòàðéíáóðáá ìèàçàè áèááá Ááðò-Èñàòñèíáí ðáéííá Áíáðáé Ìíðíçíá – 5,4 ìèí ðóáéáé è áàà ààðàæà, èáàððèððà – á íáùáé ñ ñóíðòáíé ñíáñòááíííííè. æèííáíèé áèáááò àáòíý ìàðéíáíè – «Òíèíòà RAV 4».

Ìá àòíðíí ìàñòà àèòá-íýð ìí ñòðíèòàèùñòáò Ðòñòàí Áàèýííá – 4,5 ìèèèèíá ðóáéáé. Ááí æáíá çàáàèèèàðèðíààè 12,4 ìèèèè è 404,2 èá. í), èáàððèððà ðàçíáðíí 156 èá. í, áàà ààðàæà, òðè çááíèý, ñáíù çáíáèùíùò ó-àñòèíá. Ó íáà òàèæá áñòù «Òíèíòà Èàí».

Ìá òðáòùáí ìàñòá ñ àíòíáíí á 3,6 ìèèèèíá ðóáéáé – àèòá-íýð ìí áèááíòíòðíèñòáò Áèáèñáé Áóáííá. Ó ááí ñóíðòáè ñèðíííùé èá. í è 43,5 èá. í), ààòííáèèé «Øéííá Èíáèèé», «Òíèíòà Òáèèáíááð», ìòíòèèèù ÁÌÁ È1300S, «ßáà 638», ñíááíáíèíòíòíá «ßíàòà».

Áèàòàðéíáóðá, Ñààòèáíá Çàáíðíáíáá.

© 2023, ÐÈÁ «Ííáùé Ááíú». 28 òáàðàèý 2023